

ABS Abwasserpumpen AFP-ME4 bis ME6 SX

ABS Abwasserpumpen der Baureihe AFP-ME, in SX Edelstahlversion sind geeignet für aggressives Klar- und Schmutzwasser und mit Fest- und Faserstoffen belastetes Abwasser, Fäkalien und Schlämme.

Beschreibung

- Komplett edelstahlgekapselter Motor. Alle mediumberührten Teile sind in Edelstahl bzw. korrosionsfesten Materialien ausgeführt
- Der druckwasserdicht gekapselte, voll überflutbare Motor und das Pumpenteil bilden ein kompaktes und robustes Blockaggregat
- Druckwasserdichter Anschlußraum, zweistufige Kabeleinführung mit Zugentlastung und Knickschutz
- Temperaturüberwachung in der Wicklung durch Bimetall, öffnet bei 140 °C
- Motorwelle mit Rotor, dynamisch ausgewuchtet, in wartungsfreien dauergeschmierten Lagern gelagert
- Verstopfungs- und wartungsfreies geschlossenes Kühlsystem. Kühlmedium: Glykol-Wasser-Gemisch
- Doppelte Wellenabdichtung
- Mediumseitige Siliziumkarbid-Gleitringdichtung, drehrichtungsunabhängig
- Motorseitige Gleitringdichtung aus Siliziumkarbid (bei ME4) oder Hartkohle/Chromstahl (bei ME5/ME6), drehrichtungsunabhängig
- Überwachungsraum mit DI-Elektrode zur Dichtigkeitsüberwachung und Inspektionsanzeige
- Hydraulik mit offenen oder geschlossenen 2- oder 3-Kanallaufkränzen
- Erhältlich sowohl in Standardausführung als auch mit explosionsgeschützten Motoren nach internationalen Normen, z.B. EExd II BT4/ATEX II 2Gk

Motor

Wasserdichter Hochleistungsmotor (Drehstrom-Asynchronmotor), mit Effizienzklasse II, im Bereich von 15 bis 250 kW und, je nach hydraulischen Erfordernissen in 4- bis 8-poliger Ausführung

Betriebsspannung: 400 V3-, 50 Hz (andere Betriebsspannungen auf Anfrage)

Isolationsklasse: H (Übertemperaturschutz 140 °C)

Schutzart: IP68

Anlaufart: Direkt (DOL), Sanftanlasser oder Stern-Dreieck

50 Hz



Hydraulik

Folgende Hydrauliken mit Druckstutzen DN 100 bis DN 500 stehen zur Verfügung:

Hydraulik / Laufradtyp

AFP 1001 SX	1	AFP 3001 SX	1
AFP 1077 SX	2 (CB)	AFP 3002 SX	1
AFP 1501 SX	1	AFP 3003 SX	1
AFP 1575 SX	2 (CB)	AFP 3071 SX	4 (CB)
AFP 2001 SX	1	AFP 3501 SX	3
AFP 2002 SX	1	AFP 3502 SX	3
AFP 2073 SX	2 (CB)	AFP 4001 SX	1
AFP 2501 SX	1	AFP 4004 SX	3
AFP 2571 SX	2 (CB)	AFP 5001 SX	4

1 = 2-Kanal, geschlossen 2 = 2-Kanal, offen; 3 = 3-Kanal, geschlossen; 4 = 3-Kanal, offen

Kennfelder

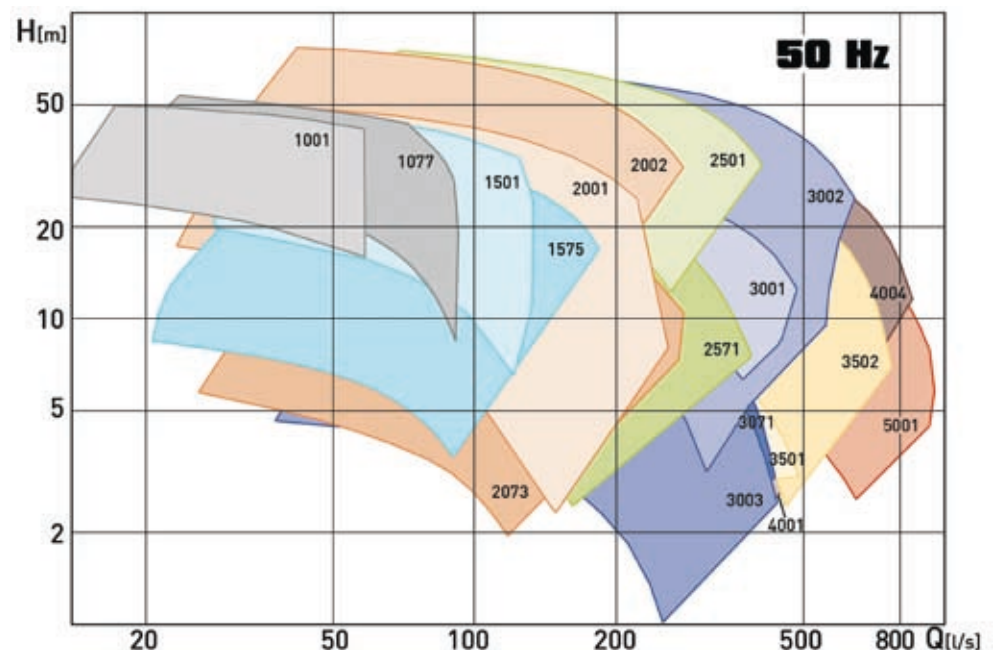
Pumpenauswahl

Bitte benutzen Sie unser Pumpenauswahl-Programm ABSEL

Betriebspunkt --> Hydraulikauswahl --> Wahl des Motors

Hinweis

Detaillierte Informationen, wie Maßblätter, elektrische Daten, etc. befinden sich ebenfalls auf der ABSEL CD.



Standard und Optionen

Bezeichnung	Standard	Option
Max. Umgebungstemperatur	40 °C	
Max. Tauchtiefe	20 m	
Versorgungsspannung	380...420 V/50 Hz	230 V (nicht alle Versionen), 690 V/50 Hz
Spannungstoleranz	±10% bei 400 V	
Isolationsklasse	H (140)	H (160)
Anlaufart	Direkt (DOL), Stern-Dreieck oder Sanftanlasser	
Approbation		EEx/ATEX
Kabel	S1BN8-F	EMV abgeschirmte Kabel
Kabellänge	10 m	15 m, 20 m, andere Längen auf Anfrage
Gleitringdichtung (mediumseitig)	ME4 bis ME6 SiC-SiC (NBR)	SiC-SiC (Viton)
Gleitringdichtung (motorseitig)	ME4 SiC-SiC, ME5/6 Hartkohle-Chromstahl	
O-Ringe	NBR	Viton
Hebevorrichtung	Fangbügel	Ringschrauben
Aufstellungsart	Naßaufstellung	Trockenaufstellung vertikal/horizontal (nur mit Kühlmantel)
Motor Kühlung	geschlossenes Kühlsystem	
Feuchtigkeitssensor Motorraum	DI (Feuchtigkeitssensor) (nur ME6)	DI (Feuchtigkeitssensor)
Feuchtigkeitssens. Überwachungsraum	DI (Feuchtigkeitssensor) nicht bei EEx	Externer DI bei EEx*

*für Motoren mit EEx Approbationen kann der DI auf Wunsch zusätzlich bestellt werden.

Motorüberwachungssystem

X = Standard; O = Option; - = nicht möglich

ME4 bis ME6		Standard	EEx	FM
Wicklung	Bimetall Schalter	X	X	X
	Kaltleiter (PTC)	O	O	O
	PT 100	O	-	-
Dichtungs- überwachung	Überwachungsraum	X	O	X
	Motorgehäuse	O (X nur ME6)	X	O (X nur ME6)
	Anschlusskasten	O (X nur ME6)	O (X nur ME6)	O (X nur ME6)
Lagertemperatur oben/unten	Bimetall Schalter	O (X nur ME6)	O (X nur ME6)	O (X nur ME6)
	Kaltleiter (PTC)	O	O	O
	PT 100	O	O	O

Werkstoffe

Motor	Standard
Anschlußkasten	1.4460
Kühlmittelkammer	1.4460
Kühlmantel	1.4571
Motorgehäuse	EN-GJL-250
Motorwelle	1.4462
Mediumb. Schrauben	1.4401
Fangbügel	1.4460
Systemanbindung (naß)	Standard
Fußstück	1.4460
Befestigungsmittel	1.4401
Führungsrohr	1.4571
Rohrspanner	1.4408
Systemanbindung (trocken)	Standard
Tragrahmen	1.4571

Hydraulik	Standard
Gehäuse	1.4460
Laufgrad	1.4460
Schleißring	1.4581
Scheiben	1.4462
Befestigung	1.4401